

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
16.05.2011r.



Data aktualizacji:
16.05.2011r.

Strona 1 z 4

Nazwa produktu: U100 UBS.

Trwale elastyczna natryskowa masa kauczukowa o dużej zawartości cząstek stałych. Przeznaczona do długotrwałej ochrony przed uderzeniami kamieni oraz zabezpieczenia antykorozyjnego karoserii samochodowych. Posiada własności wygłuszające. Uzyskana powłoka jest pokrywalna wszystkimi typami lakierów nawierzchniowych. Nie zawiera substancji bitumicznych i asfaltu.

Opakowanie: 1,00 kg.

Produkt i dodatki: U100 UBS.

Podstawowe składniki: żywice syntetyczne i wypełniacze.

Barwa: szara i czarna.

Konsystencja: płynna.

Wydajność: 5-7 m²/kg.

Uwaga!

W praktyce wydajność zależy od czynników takich jak: kształt obiektu, chropowatości podłoża, metoda nakładania i warunki pracy.

Zawartość ciał stałych: 72%.

Odporność:

Odporność chemiczna:

na kwasy: dobra na solankę: bardzo dobra

na zasady: dobra na wodę: bardzo dobra

na olej: bardzo dobra

Zastosowanie

- do zabezpieczania lakierowanych powierzchni karoserii samochodów przed uderzeniami kamieni,
- do zabezpieczania spojlerów, progów, nadkoli, błotników oraz podwozia przed uszkodzeniem odłamkami kamieni, piaskowaniem i solą,
- jako masa wygłuszająca do podwozi autobusów i samochodów osobowych.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
16.05.2011r.



Data aktualizacji:
16.05.2011r.

Strona 2 z 4

Nazwa produktu: U100 UBS.

Podłoże

Odpowiednie
podłoża:

Surowa i zagruntowana blacha.
Powierzchnie wymalowane podkładami i lakierami
nawierzchniowymi.
Elementy z tworzyw sztucznych.

Przygotowanie
podłoża:



Z surowych blach karoseryjnych usunąć wszelkie ogniska korozji.
Blachę stalową przeszlifować papierem ściernym P80-P150,
stal ocynkowaną, aluminium i tworzywa sztuczne zmatować włókniną
ścierną.
Podkłady akrylowe i epoksydowe przeszlifować na sucho P360-P500.



Przed natryskiem zabezpieczoną powierzchnię oczyścić z pyłu
i odtłuścić zmywaczem W900 lub WK900.

Uwaga!
Usunąć powłoki oparte na bazie bitumicznej.

Stosowanie

Proporcje mieszania: U100 UBS jest dostarczany jako produkt gotowy do natrysku
o gęstość w temperaturze +20°C: 1,5 kg/l.

Nanoszenie:

Materiał w pojemniku dobrze wymieszać poprzez wstrząsanie,
oderwać zabezpieczenie nakrętki i zamocować pojemnik do
pistoletu natryskowego.



Nanosić pistoletem natryskowym do konserwacji pod ciśnieniem
od 3,0 do 4,0 bar z odległości 15-25 cm.

Ilość warstw: 1-2.
Grubość powłoki: 150-200 µm dla jednej warstwy.
Uwaga!

Najlepsze efekty natrysku uzyskuje się stosując pistolet natryskowy do
mas gęstych z regulowaną dyszą lub pneumatyczny pistolet do
konserwacji ze zbiornikiem ciśnieniowym.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania.
Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się
do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej
odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
16.05.2011r.

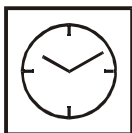


Data aktualizacji:
16.05.2011r.

Strona 3 z 4

Nazwa produktu: U100 UBS.

Suszenie



Czas schnięcia w temperaturze +10°C:

- możliwość manipulacji 2 h
- przemalowywanie po 90 minutach.

Czas schnięcia w temperaturze +20°C:

- możliwość manipulacji 1,5 h
- przemalowywanie po 60 minutach.

Czas schnięcia w temperaturze +30°C:

- możliwość manipulacji 1,0 h
- przemalowywanie po 45 minutach.

Pełną odporność mechaniczną powłoka uzyskuje po upływie 24 godzin.

Pokrywalność:

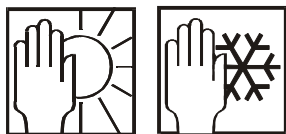
U100 UBS można pokrywać jedno i dwu składnikowymi lakierami nawierzchniowymi stosowanymi do napraw renowacyjnych karoserii samochodowych.

Uwaga!

Podczas przemalowywania U100 po 30-40 minutach schnięcie lakieru nawierzchniowego możliwe jest wyłącznie w temperaturze otoczenia. Zaleca się nakładanie cienkiej pierwszej warstwy lakieru.

Czyszczenie sprzętu: rozcieńczalnik nitrocelulozowy.

Magazynowanie:



Przechowywać w zamkniętych oryginalnych opakowaniach w pomieszczeniu suchym i dobrze wentylowanym, w temperaturze od +5°C do +30°C.

Chronić przed zmrożeniem.

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.

INFORMACJA TECHNICZNA

Data opracowania:
16.05.2011r.



Data aktualizacji:
16.05.2011r.

Strona 4 z 4

Nazwa produktu: U100 UBS.

Przepisy BHP:



Wyłącznie do zastosowań profesjonalnych.

Patrz: tekst zawarty na etykietach produktu lub w karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego.

Użytkownik musi stosować się do przepisów BHP obowiązujących na terenie danego kraju.

LZO/VOC:

Dopuszczalna wartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.

840g/l dla U100 UBS

Maksymalna zawartość LZO g/l w produkcie gotowym do użytku.

420g/l dla U100 UBS

Powyższe informacje są zgodne z aktualnym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Nie gwarantuje to określonych własności czy też przydatności do użytku w szczególnych warunkach. Należy stosować się do uwag i ostrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów i zawartych w karcie charakterystyki. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności jeżeli na końcowy rezultat pracy miały wpływ czynniki znajdujące się poza naszą kontrolą.